

Projektuppdatering – vindpark Galene

Detta är en allmän beskrivning av vad som händer inom projekt Galene och hur vår plan för undersökningar i havet ser ut för den kommande perioden. Det kommer bland annat att ske vindmätningar med utrustning placerad på en boj inom projektområde med start i slutet av året, mer information om detta längre ner.

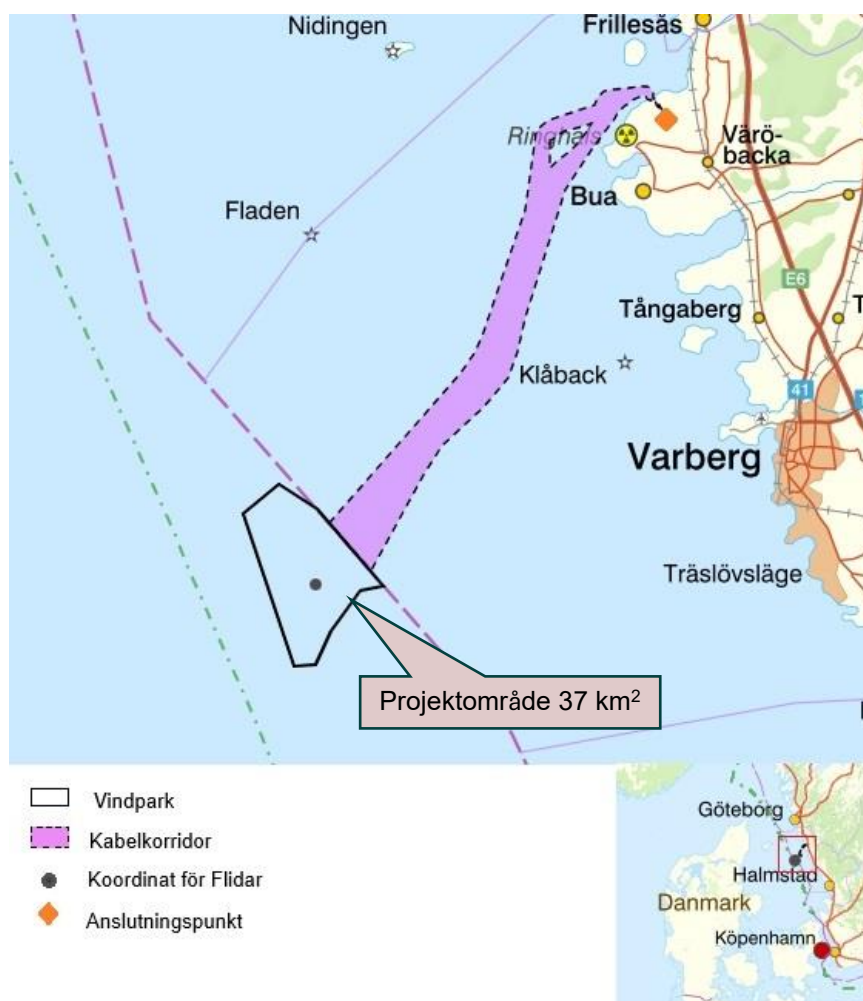
Den planerade vindparken Galene ligger i Kattegatt, 22 km utanför Varberg, i Sveriges ekonomiska zon (se Figur 1). Den förväntade elproduktionen från vindparken är ca 1,7 TWh vilket motsvarar elförsörjning till 320 000 svenska hushåll.

OX2 utvecklar projektet tillsammans med Ingka Investment, som är en del av IKEA.

Status tillstånd

För att bygga havsbaserad vindkraft krävs flera olika tillstånd från myndigheter och från Sveriges regering. Tillstånden är på god väg men fortfarande inväntar projektet vissa beslut. Galene fick tillstånd av regeringen enligt lagen om Sveriges ekonomiska zon (SEZ) i maj 2023 men just nu är ärendet i en överklagandeprocess hos Högsta förvaltningsdomstolen. I SEZ-tillståndet från regeringen står det att vi ska ta fram en samverkansplan med yrkesfiskarna och vi har som ambition att påbörja det arbetet tillsammans med berörda yrkesfiskeorganisationer när samtliga tillstånd för vindparksområdet vunnit laga kraft, naturligtvis kan en inledande dialog kring detta ske redan nu.

Bolaget har även medgivits tillstånd från länsstyrelsen i Hallands län enligt 7 kap 28 a § miljöbalken för påverkan på Natura 2000-områden i anslutning till vindparken. Det tillståndet överklagades till Mark- och miljödomstolen som i sin tur beviljade tillstånd i juli 2024. Även detta tillstånd är överklagats och behandlas just nu av Mark- och miljööverdomstolen. Ytterligare tillstånd väntas för utläggning av internkabelnätet inom vindparken, för exportkablarna som överför den producerade elen från vindparken till anslutningspunkten på Värö, norr om Varberg, samt för undersökningar av området inför installation och under drifttiden.



Figur 1. Vindpark Galene är lokaliserad i Kattegatt, 22 km väster om Varberg. Exportkablarna planeras ansluta till en transformatorstation på Väröhalvön, norr om Varberg

Tidplan

Förutom alla pågående tillståndsärenden arbetar bolaget parallellt med att göra projektet redo för den kommande byggnationen. Målsättningen är att kunna påbörja byggnationen 2026/2027, där man inledningsvis jobbar med installationsarbeten på land, för att senare installera fundament, kablar och turbiner för att kunna leverera den första elektriciteten till elnätet 2028/29.

Varbergs hamn är planerad som drift- och underhållshamn när vindparken är i drift. Planeringen av hur området i hamnen ska disponeras är i full gång i samarbete med Hallands hamnar i Varberg.

Företagen Kobb och Nordic Seafarm undersöker möjligheterna för tångodling inom vindparken. Tidigare i år har en testodling genomförts på ett område närmare land och nästa steg i planerna är att utföra en testodling inom vindparken. När detta blir aktuellt kommer ni i god tid i förväg att informeras om omständigheterna kring testodlingen.

Undersökningar till havs

Det krävs flera olika typer av undersökningar av området för att bland annat hitta lämpliga placeringar för turbinerna och för att veta vilken konstruktion och design fundamenten till turbinerna ska ha, baserat på de geologiska förutsättningarna som är under havsbotten. Hittills har vi undersökt havsbotten med olika geofysiska undersökningsmetoder vilket gett oss information om hur havsbotten ser ut och dess olika lager/skikt djupare ner i sedimenten. Vi har bland annat undersökt med multistålekolod, sonarutrustning och seismisk utrustning. Sommaren 2024 gjorde vi också vissa geotekniska undersökningar inom vindparksområdet.

De undersökningar som vi planerar närmast är nya geotekniska undersökningar av vindparksområdet (planerat slutet av 2024-början av 2025) och senare nästa år planerar vi att utföra borrhål inom vindparken. Förutom de, kommer vi under 2025 genomföra ytterligare geofysiska undersökningar av vindparken och kabelkorridoren för att få ännu mer information inför kommande detaljprojektering. Inför båda dessa undersökningskampanjer kommer ni bli informerade i god tid innan de kommer att utföras.

Det som står närmast på tur är att utföra vindmätningar på området, så kallad Flidar.

Flidar

Flidar, eller Floating LiDAR (Light Detection and Ranging), är ett optiskt mätinstrument som placeras på en flytande boj. Mätutrustningen används för att mäta vindhastighet och riktning med hjälp av ljus eller laser. LiDAR är en väletablerad teknik som framförallt har använts för vindmätningar på land.

Denna undersökningskampanj görs som en del av projekteringen av en vindpark för att säkerställa att vindförhållandena är gynnsamma för anläggning av en vindpark.

Mätutrustningen är fäst på en flytande boj som förankras på havsbotten (se Figur 2). Detaljerade bilder och ritningar på konstruktionen finns bilagt till detta underlag, se bilaga 1 & 2.

För att placera ut mätutrustningen på vindparksområdet krävs tillstånd för sjösäkerhetsanordning från Transportstyrelsen. Bolaget har ansökt om detta tillstånd och inväntar besked inom kort.

Exakt placering av förankringen på havsbotten är enligt koordinaterna: 57°02'42.8"N 11°49'54.1"E (koordinatsystem WGS 84). Bojen är fäst till bottenförankringen genom en ca 140 meter lång kedja vilket tillåter bojen att förflytta sig inom en ca 100 meters radie från förankringspunkten då bottendjupet bedöms vara ca 50 meter vid angiven position. Mer detaljer kring

förankringsanordningen syns i bilaga 2. Området i närheten av bottenförankringen och bojen kommer behöva skonas från trålning då det annars finns risk för att mätutrustningen eller fiskeutrustningen skadas.

Bojen kommer vara försedd med bland annat hinderbelysning och radarreflektor för att den ska vara lätt att identifiera.

Vindmätningsskampanjen planeras att starta i mitten av november 2024 och pågå i ett år, till slutet av 2025. Det kan bli aktuellt med några månaders förlängning om behov finns.

Efter avslutad kampanj kommer mätutrustningen inklusive förankringsanordningen att avlägsnas från platsen och de tillfälliga begränsningarna för bottentrålning kommer att upphöra.



Figur 2. FLiDAR (Floating LiDAR) som kommer placeras ut inom vindparksområdet Galene för att mäta vindhastigheten på platsen svenska.

Om ni vill läsa mer om projektet finns det alltid aktuell information på vår projekthemsida: <https://www.ox2.com/sv/sverige/projekt/galatea-galene/>

Har ni frågor om projektet eller kommande undersökningar är ni välkomna att höra av er till: galatea-galene@ox2.com